

Beslutning om å inkludere Alstom

Desember 2025

1. Innledning

KLP og KLP-fondene (heretter kalt KLP) har per desember 2025 besluttet å oppheve utelukkelsen av Alstom fra KLPs investeringer. KLP utelukket Alstom i 2021 som del av et aktsomhetsbasert uttrekk¹. På dette tidspunktet var det etter KLPs vurdering uakseptabel risiko for at selskapet medvirket til brudd på menneskerettigheter i krig og konfliktsituasjoner på okkuperte Palestinske territorier (oPt).

Alstom er et fransk multinasjonalt selskap som spesialiserer seg på jernbanetransport. Selskapet produserer og leverer en rekke produkter og tjenester, inkludert høyhastighetstog, lokomotiver, trikker, signalanlegg og vedlikeholdstjenester for jernbane. Selskapet var involvert i Jerusalem Light Rail infrastrukturprosjektet knytter israelske bosettinger i Øst-Jerusalem med Vest-Jerusalem. Bosettingene på Vestbredden, inkludert Øst-Jerusalem, er karakterisert som et brudd på folkeretten, inkludert brudd på den fjerde Genève-konvensjon, artikkel 49, som utgjør en krigsforbrytelse.^{2,3}

2. FNs database over selskaper med tilknytning til israelske bosettinger

FNs høykommissær for menneskerettigheter (OHCHR) har etablert og vedlikeholder årlig en database over selskaper med spesifikk tilknytning til israelske bosettinger i oPt⁴. OHCHR's definisjon av "tilknytning" inneholder flere typer aktiviteter, inkludert:

*«The provision of services and utilities supporting the maintenance and existence of settlements including transport».*⁵

Alstom og var inkludert i FN-databasen da selskapene ble utelukket av KLP i 2021 og forble i FN-databasen frem til oppdateringen i september 2025. I den offisielle rapporten datert 26. september, der det forklares hva som skal til for at et selskap fjernes fra databasen, skriver OHCHR at:

¹ <https://www.klp.no/om-klp/samfunnsansvar/artikler/derfor-ekskluderer-klp-16-selskaper-etter-fn-rapport/Beslutning%20om%20%C3%A5%20utelukke%20selskaper%20med%20tilknytning%20til%20bosetningene%20p%C3%A5%20Vestbredden.pdf>

² [Israel's Settlements Have No Legal Validity, Constitute Flagrant Violation of International Law, Security Council Reaffirms | Meetings Coverage and Press Releases](#)

³ [IHL Treaties - Geneva Convention \(IV\) on Civilians, 1949 - Article 49](#)

⁴ [Database of Business Enterprises Pursuant to Human Rights Council Resolutions 31/36 and 53/25 | OHCHR](#)

⁵ *ibid*

“A business can be removed from the database if there are reasonable grounds to believe, on the basis of the totality of information reviewed by the OHCHR, that the enterprise is no longer involved in the activities that justified its inclusion.”⁶

FN offentliggjør ikke selskapsspesifikke vurderinger hverken for hvorfor selskaper er inkludert, eller tatt ut av databasen.

Som i alle andre inkluderingsaker foretar KLP en konkret vurdering.

3. Dialog med selskapet

I tiden etter at Alstom ble fjernet fra FN-databasen, har KLP gjennomført et møte med selskapet og har hatt dialog på e-post. Gjennom dialogen har Alstom forklart at selskapet:

- Ikke lenger har tilknytning til israelske bosettinger på Vestbredden, inkludert Øst-Jerusalem. Selskapets 20% andel i Jerusalem Light Rail prosjektet er solgt.
- Har publisert en offentlig respons til nyheten om at de ble fjernet fra FN-databasen. Responsen var tydelig på at de fremover vil ta avstand fra prosjekter eller aktiviteter relatert til oPt.

“This decision aligns with our consistent position since December 2023, affirming that Alstom does not engage in any activities within or related to the occupied Palestinian territories.”⁷

- Har utviklet prosjektspesifikke risikovurderinger som nå inkluderer vurderinger av risiko for menneskerettighetsbrudd samt tettere dialog med lokale partnere og leverandører.

4. Implementering av systemer for oppfølging av menneskerettigheter

Alstoms «Vigilance plan»

Alstoms «Vigilance plan» er en del av selskapets «Universal Registration Document» som publiseres årlig. Den beskriver selskapets arbeid med å håndtere ESG-risiko og ble opprinnelig utviklet som respons til franske lovkrav for store selskaper. Planen er risikobasert og beskriver hvordan selskapet identifiserer, overvåker og følger opp ESG-risiko både i egne operasjoner og i leverandørkjeden. Planen nevner ikke spesifikke geografiske områder, men inkluderer flere tiltak av relevans for folkerett og menneskerettigheter i konfliktområder og okkuperte territorier⁸.

- Alstom gjennomfører **risikokartlegging for alle geografiske områder og aktiviteter** selskapet er eksponert for. Kartleggingen er basert på prinsippene nedlagt i FNs

⁶ ibid

⁷ https://www.alstom.com/sites/alstom.com/files/2025/10/24/OHCHR_update_database_businesses_West_Bank_EN.pdf

⁸ https://www.alstom.com/sites/alstom.com/files/2024/05/15/20240515_Alstom_Universal_Registration_Document_EN.pdf

veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter som vurderer risiko utfra alvorlighet (omfang, rekkevidde, uopprettelighet) og sannsynlighet.⁹

- Alstom har utviklet et **CSR-scorecard for å identifisere risiko i anbudsprossesser** over en viss størrelse. Aktsomhetsvurderinger og skadebegrensningstiltak er etablert for prosjekter med høy risiko, og disse følges opp gjennom sentralisert overvåkning.¹⁰
- Alstom har etablert en **strukturert responsplan** når det oppstår varsler knyttet til menneskerettigheter eller arbeidsforhold, enten de rapporteres gjennom Alstoms varslingsprosedyrer, CSR-revisjoner eller fra frivillige organisasjoner (NGO-er). Prosessen omfatter blant annet vurdering av varselet, opprettelse av et tverrfaglig team for undersøkelse og utarbeidelse av en intern handlingsplan.¹¹
- Alstom har **rapportert 2 varslingsstilfeller** i 2024-25, en knyttet til konfliktområder. Varslingen ble håndtert av «Sustainability & CSR team» og er nå lukket.¹²

Alstoms «Vigilance plan» er godt forankret i selskapets organisasjon. En rekke avdelinger deler det operasjonelle ansvaret for planen, blant disse «Ethics & Compliance», «Sustainable Procurement» & «Risk Management». Alstoms «Sustainability & CSR Steering Committee» møter kvartalsvis for å overvåke planens gjennomføring og sikre god oversikt og oppfølging på ledelsesnivå.¹³

Videre viser selskapet en forståelse av hva et risikobilde kan innebære i forbindelse med virksomhet i konfliktområder.

5. Vurdering

KLP har vurdert at grunnlaget for utelukkelse ikke lenger er til stede. Alstom var tidligere involvert i Jerusalem Light Rail prosjektet, aktiviteten som opprinnelig førte til selskapets utelukkelse. Selskapet har solgt sin andel i prosjektet og er ikke lenger involvert. KLP har ikke avdekket informasjon som tilsier at Alstom har andre prosjekter i okkuperte territorier.

Videre har Alstom, i dialog med KLP og gjennom et offentlig publisert standpunkt, vist at de har tatt avstand fra prosjekter med tilknytning til israelske bosettinger i de okkuperte palestinske områdene.

Gjennom implementeringen og årlig oppdatering av selskapets «Vigilance Plan» har Alstom utviklet risikovurderinger, aktsomhetsvurderinger, responsplaner og rapportering som sikrer grundig behandling av prosjekter med høy risiko for menneskerettighetsbrudd. Dette vil redusere sannsynligheten for at selskapet igjen blir involvert i prosjekter som bryter folkeretten i okkuperte områder.

5. Beslutning

Alstom inkluderes i KLPs investeringer.

⁹ ibid, s.441

¹⁰ ibid, s.187

¹¹ ibid, s.379

¹² ibid, s.391

¹³ ibid, s.440

